

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: *###:##

Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.



Oosterscheldekering

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Datum: 12-12-2023

Versie: 2.4

Blad 1 van 13

Faalkansgerelateerd: Ja

* = Wijziging

Procedure

Veiligstellen, in bedrijf stellen en bewegen schuiven Oosterscheldekering

Oosterscheldekering

Instructie

Trainingsinstructie veiligstellen en
bedienen schuiven OSK

Proceseigenaar

Rijkswaterstaat

Status

2.3

Datum:

12-12-2023



TRAININGSINSTRUCTIE VEILIGSTELLEN EN BEDIENEN SCHUIVEN OSK			WI-BI-#-###+11*###:##-####-01
Deelproject: =###	Schuif	 Oosterscheldekering Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Datum: 12-12-2023
Deelinst.: +11	Schuifbeweging		Versie: 2.4
Plaats: *###:##			Blad 2 van 13
Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK			Faalkansgerelateerd: Ja
Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.			* = Wijziging

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING EN DOELSTELLING	3
1.1	Doel van het document	3
2	VEILIGHEID ALGEMEEN	3
3	UITVOERING.....	4
3.1	Veiligstellen	4
3.2	In bedrijf stellen	6
3.3	Schuifbewegingen	8
4	BIJLAGE	12
4.1	Aanzichtschema bedieningskast	12
4.2	Legenda	13

REVISIE OVERZICHT

Versie	Omschrijving	Opsteller	Datum
0.1	Eerste opzet	Mike de Buck	18-09-08
1.0	Aanpassingen na overleg	Mike de Buck	11-11-08
1.1	Oplevering document GTI-SUEZ (700337UIT103.DOC / Bestek ZLD – 6219)	Mike de Buck	17-11-08
1.2	Aanpassingen L.Beije, J.C. Lindenberg	J.C. Lindenberg	28-07-11
2.0	Omzetting naar RWS document	M. van Dijke	20-09-11
2.1	Aanpassingen i.o.m. J.C. Lindenberg	M. van Dijke	12-12-16
2.2	Aanpassing telefoonnummers i.v.m. nieuwe centrale	M. van Dijke	25-09-18
2.3	Omzetting naar RWS werkinstructie document	E.G. Bekker	14-3-2023

TRAININGSINSTRUCTIE VEILIGSTELLEN EN BEDIENEN SCHUIVEN OSK			WI-BI-#-###+11*###:##-####-01
Deelproject: =###	Schuif	 Oosterscheldekering Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Datum: 12-12-2023
Deelinst.: +11	Schuifbeweging		Versie: 2.4
Plaats: *###:##			Blad 3 van 13
Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK			Faalkansgerelateerd: Ja
Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.			* = Wijziging

INLEIDING EN DOELSTELLING

1.1 DOEL VAN HET DOCUMENT

De procedure heeft als doel de personen welke de beweging, het in bedrijf stellen en het veiligstellen van de schuiven gaan uitvoeren inzicht te geven in:

- Veiligheid.
- De wijze waarop de uitvoering dient te gebeuren.

2 VEILIGHEID ALGEMEEN

- Werk steeds volgens de vaste procedure.
- Kennis en inzicht in de installatie van het object is vereist, daarom dient de persoon welke het veiligstellen, in bedrijf stellen en het bewegen gaat uitvoeren eerst een instructie te krijgen, voordat hij werkzaamheden gaat uitvoeren.
- Het kunnen lezen, begrijpen en communiceren van deze instructie in de Nederlandse taal is vereist.
- Elektrotechnische en/of werktuigbouwkundige praktijkkennis is vereist volgens de wet educatie en beroepsonderwijs (WEB) niveau 3 of hoger, d.w.z. een basisberoepsopleiding en/of een vakopleiding met kwalificatie op het derde en/of vierde niveau van beroepsuitoefening.
- De labels dienen duidelijk te worden ingevuld, en voorzien te worden van onderstaande gegevens (een label mag slechts 1 keer worden gebruikt):
 - Naam
 - Datum en tijd
 - Reden
 - Stand van de schakelaar
 - Apparaatnummer
 - Handtekening
- Pas de geldende veiligheidsmaatregelen toe en wijs indien nodig de andere aanwezige personen op deze maatregelen.
- Ga enkel van start indien er een duidelijke opdracht is ontvangen.
- Voor aanvang dient men (telefonisch) contact op te nemen met de Coördinator Oosterscheldekering (**COK**), telefoon: 088 79 **83388** en Dagelijks Operationeel Beheer (**DOB**) OSK, telefoon: 088 79 **83200** . Duidelijke communicatie in het Nederlands is vereist.

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 12-12-2023

Deelinst.: +11

Schuifbeweging


 Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Versie: 2.4

Plaats: *###:##

Blad 4 van 13

Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

* = Wijziging

3 UITVOERING

Het werk kan worden onderverdeeld in een aantal delen:

- Veiligstellen
- In bedrijf stellen
- Schuifbewegingen

3.1 VEILIGSTELLEN

Voorbereiding

Voordat aangevangen kan worden met het veiligstellen dienen de onderstaande punten te worden gecontroleerd.

- Is de gegeven opdracht bevestigd door de betreffende personen.
- Zijn de betreffende personen geïnformeerd.
- Zijn de geldende veiligheidsvoorschriften toegepast (zie 2 veiligheid algemeen).

Veiligstellen van de schuiven.

De werkzaamheden voor het veiligstellen van de schuiven bestaan uit:

Voor verwijzingen tussen haakjes (**), (zie 4 Bijlage).

- In de elektra container: De schakelaar van de paneelverlichting (19) inschakelen. De schakelaar (4) op het bedienpaneel naar 'Lokaal' schakelen en een duidelijk ingevuld label plaatsen.
- In de hydrauliek container Zuid (fig.1): De scheider (fig.2) uitschakelen en deze voorzien van een duidelijk ingevuld label. Een veiligheidshaak (fig.3) plaatsen in de bedienknop.



Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3

Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 12-12-2023

Deelinst.: +11

Schuifbeweging


 Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Versie: 2.4

Plaats: *###:##

Blad 5 van 13

Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK

Faalkansgerelateerd: Ja

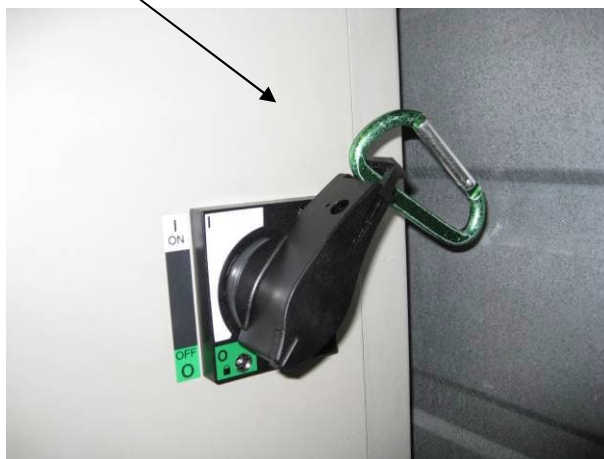
Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

* = Wijziging

- In de hydrauliek container Noord (fig.4):
De scheider (fig.5), uitschakelen en deze voorzien van een duidelijk ingevuld label.
Een veiligheidshaak (fig.6), plaatsen in de bedienknop.



Figuur 4



Figuur 5



Figuur 6

- In de elektra container de storing accepteren, dit kan men doen door op de knop te drukken welke staat te knipperen (5), na deze actie gaat deze constant (rood) branden. Vervolgens de schakelaar van de paneelverlichting (19) weer uit zetten.
- Contact opnemen met DOB en melden dat de schuif veilig staat.
- De opdracht tot het veiligstellen is dan afgerond.

TRAININGSINSTRUCTIE VEILIGSTELLEN EN BEDIENEN SCHUIVEN OSK			WI-BI-#-###+11*###:##-####-01
Deelproject: =###	Schuif	 Oosterscheldekering Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Datum: 12-12-2023
Deelinst.: +11	Schuifbeweging		Versie: 2.4
Plaats: *###:##			Blad 6 van 13
Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK			Faalkansgerelateerd: Ja
Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.			* = Wijziging

3.2 IN BEDRIJF STELLEN

Vorbereiding

Voordat aangevangen kan worden met het in bedrijf stellen, dienen de onderstaande punten te worden gecontroleerd.

- Is de gegeven opdracht bevestigd door de betreffende personen.
- Zijn de betreffende personen geïnformeerd.
- Zijn de geldende veiligheidsvoorschriften toegepast (zie 2 Veiligheid algemeen).

In bedrijf stellen van de schuiven

De werkzaamheden voor het in gebruik nemen van de veiliggestelde schuiven bestaan uit:

Opmerking: Voor verwijzingen tussen haakjes (**), (zie 4 Bijlage).

- In de hydrauliek container Zuid (fig.7), de scheider (fig.8) inschakelen, het label verwijderen en de veiligheidshaak verwijderen.



Figuur 7



Figuur 8

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: *###:##

Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK



Oosterscheldekering

 Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Datum: 12-12-2023

Versie: 2.4

Blad 7 van 13

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

* = Wijziging

- In de hydrauliek container Noord (fig.9), de scheider (fig.10) inschakelen, het label verwijderen en de veiligheidshaak verwijderen.



Figuur 9



Figuur 10

- In de elektracontainer: De schakelaar van de paneelverlichting (19) inschakelen.
De storingen kwiteren door 2 maal een tweetal seconden op drukknop (5) te drukken tot de displaystand (23) geen storingsmelding meer aangeeft.
De schakelaar (4) op het bedienpaneel van Lokaal naar Centraal schakelen, en het label verwijderen.
De schakelaar van de paneelverlichting (19) uitschakelen.
- Contact opnemen met de COK en DOB en melden dat de schuif weer in bedrijf is, vraag ook of de schakelaars in de juiste positie staan en of er nog deuren geopend zijn.

De opdracht tot het in bedrijf nemen is dan afgerond.

TRAININGSINSTRUCTIE VEILIGSTELLEN EN BEDIENEN SCHUIVEN OSK			WI-BI-#-####+11*###:##-####-01
Deelproject: =###	Schuif	 Oosterscheldekering Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Datum: 12-12-2023
Deelinst.: +11	Schuifbeweging		Versie: 2.4
Plaats: *###:##			Blad 8 van 13
Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK			Faalkansgerelateerd: Ja
Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.			* = Wijziging

3.3 SCHUIFBEWEGINGEN

Vorbereiding

Voordat aangevangen kan worden met het bewegen van de schuiven, dienen de onderstaande punten te worden gecontroleerd.

- Is de gegeven opdracht bevestigd door de betreffende personen.
- Zijn de betreffende personen geïnformeerd.
- Zijn de geldende veiligheidsvoorschriften toegepast (zie 2 veiligheid algemeen).

Veiligheid bij schuifbewegingen

Bij het bewegen van de schuiven is veiligheid van groot belang.

Opmerking: Voor verwijzingen tussen haakjes (**), (zie 4 Bijlage).

- Voorzie te allen tijde dat er communicatie mogelijk is tussen de personen welke buiten aanwezig zijn, en de personen welke de schuif bedienen.
Daardoor is het gebruik van een portofoon verplicht.(Deze worden door de uitvoerende contractor ter beschikking gesteld.)
Test altijd eerst de verbinding tussen de verschillende portofoons voor aanvang van de werkzaamheden.
- Informeer de aanwezige personen over de aan te komen schuifbeweging.
- Let op geldende veiligheidsmaatregelen (fig.11).



Figuur 11

- Wees bewust van de situatie buiten, controleer of er geen beklemmingsgevaar bestaat voor mensen en werktuigen. Let vooral op onderstaande punten:
Figuur 12 t/m 21 aandachtspunten i.v.m. te controleren plaatsen. Let vooral op de aanwezigheid van personen en/of materialen in de omgeving van bewegende onderdelen en de staalkabel t.b.v. de hoogtemeting. Controleer de reeds vernoemde punten op de beide pijlers van de betreffende schuif (figuur 22).

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: *###:##

Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.



Oosterscheldekering

 Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Datum: 12-12-2023

Versie: 2.4

Blad 9 van 13

Faalkansgerelateerd: Ja

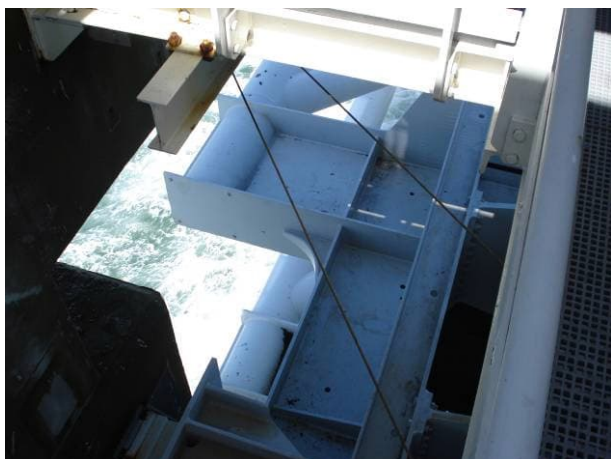
* = Wijziging



Figuur 12



Figuur 13



Figuur 14



Figuur 15



Figuur 16



Figuur 17

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: *###:##

Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.


 Oosterscheldekering
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Datum: 12-12-2023

Versie: 2.4

Blad 10 van 13

Faalkansgerelateerd: Ja

* = Wijziging



Figuur 18



Figuur 19



Figuur 20



Figuur 21



Figuur 22

TRAININGSINSTRUCTIE VEILIGSTELLEN EN BEDIENEN SCHUIVEN OSK				WI-BI-#-####+11*###:##-####-01
Deelproject: =###	Schuif	 Oosterscheldekering Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Datum: 12-12-2023	
Deelinst.: +11	Schuifbeweging		Versie: 2.4	
Plaats: *###:##			Blad 11 van 13	
Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK			Faalkansgerelateerd: Ja	
Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.			* = Wijziging	

Bewegen van de schuiven

- Pas de veiligheidsvoorschriften toe en verwittig de aanwezige personen, beschreven in (zie 2.3.2 Veiligheid).
- Verwittig de COK en DOB, over de aan te komen schuifbeweging.
- Indien de schuif is veiliggesteld dient men de procedure in bedrijf stellen (zie 3.2 in bedrijf stellen) te volgen.
- In de elektracontainer, de schakelaar van de paneelverlichting (19) inschakelen.
- De Keuzeschakelaar (4) van centraal (C) naar lokaal (L) schakelen.
- Controleer of de keuzeschakelaar (8) in de stand normaal staat (N).
- Druk de knop op (26) of knop neer (17) in, afhankelijk van de opdracht (het op of neer sturen van de schuif).
- Gedurende 1 minuut is het waarschuwingssignaal actief.
De hydraulische aandrijving van de schuif gaat dan druk opbouwen, waarna de schuif naar de gewenste richting gaat bewegen.
- Op het proces panel (23) wordt de stand van de schuif weergegeven, deze stand zal afhankelijk van de gekozen richting (op of neer), op of aflopen. Wanneer de schuif de gewenste positie heeft bereikt op het proces panel dient men op de stopknop (35) te drukken.
- Afhankelijk van de vervolgwerkzaamheden dient de schuif verder te worden bewogen, veiliggesteld (zie 2.1.2 veiligstellen) of terug in de centrale stand te worden geplaatst, dit doe je door de keuzeschakelaar (4) in de stand C te plaatsen.
- Na het beëindigen van de werkzaamheden, de schakelaar van de paneelverlichting (19) uitschakelen.
- Contact opnemen met de COK en DOB en melden dat de schuifbeweging is afgelopen, vraag ook of de schakelaars in de juiste positie staan en of er nog deuren geopend zijn.

Storingen tijdens het bewegen

Bij storingen tijdens het bewegen kan het proces worden onderbroken door op de stopknop (35) te drukken. Indien de storing niet door de installatie zelf kan worden gecorrigeerd, dient men DOB te waarschuwen. Deze zal dan instructies geven hoe de storing dient opgelost te worden.

Deelproject: =###

Schuif

Deelinst.: +11

Schuifbeweging

Plaats: *###:##

Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.


 Oosterscheldekering
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Datum: 12-12-2023

Versie: 2.4

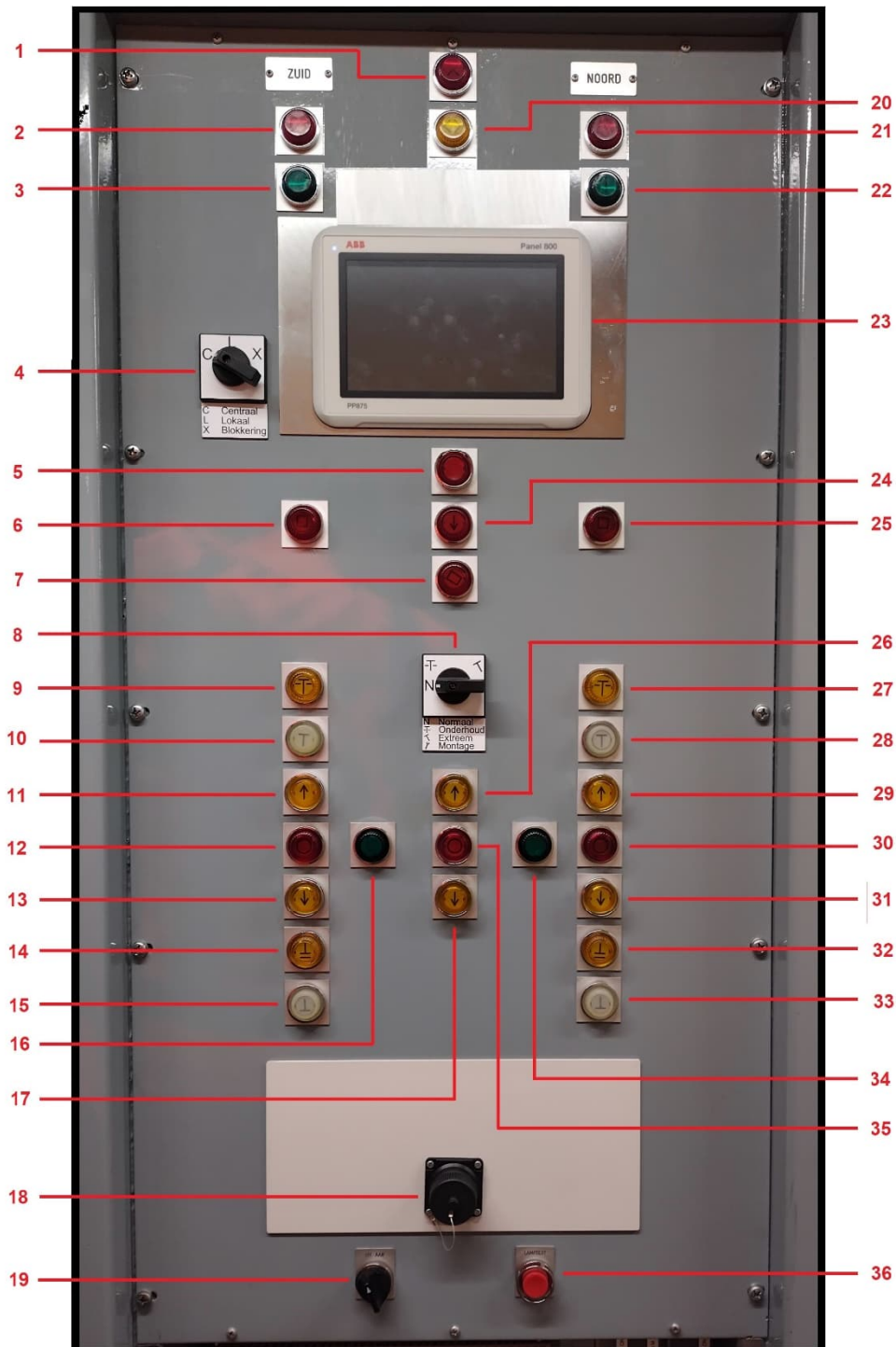
Blad 12 van 13

Faalkansgerelateerd: Ja

* = Wijziging

4 BIJLAGE

4.1 AANZICHTSCHEMA BEDIENINGSKAST



Deelproject: =###

Schuif

Oosterscheldekering

Datum: 12-12-2023

Deelinst.: +11

Schuifbeweging


 Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Versie: 2.4

Plaats: *###:##

Trainingsinstructie voor het bedienen van de schuiven OSK

Blad 13 van 13

Faalkansgerelateerd: Ja

Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.

* = Wijziging

Legenda

1	Signaallamp geblokkeerd
2	Signaallamp werk en keuzeschakelaars aandrijving conservering Zuid uit
3	Signaallamp werk en keuzeschakelaars aandrijving conservering Zuid in
4	Keuzeschakelaar lokaal, centraal of geblokkeerd
5	Drukknop t.b.v. acceptatie storingen en reset signalering
6	Storing aandrijving Zuid
7	Extreme scheefstand
8	Keuzeschakelaar bediening schuif: Normaal, hoger dan eind op, extreem scheef
9	Positie schuif hoger dan eind op Zuid
10	Signaallamp eind op Zuid
11	Drukknop t.b.v. extreme scheefstand (op) Zuid
12	Geen opvolging commando Zuid
13	Drukknop t.b.v. extreme scheefstand (neer) Zuid
14	Signaallamp schuifpositie midden Zuid
15	Signaallamp eind neer Zuid
16	Signaallamp kogelkranen in gedefinieerde positie Zuid
17	Drukknop schuif neer bij keuzeschakelaar (8) op norm of hoger dan eind op en signalering
18	Aansluiting remote control unit
19	Keuzeschakelaar paneelverlichting aan /uit
20	Signaallamp lokale bediening
21	Signaallamp werk en keuzeschakelaars aandrijving conservering Noord uit
22	Signaallamp werk en keuzeschakelaars aandrijving conservering Noord in
23	Proces panel
24	Schuifstandwijziging zonder commando ofwel scheefstandcorrectie
25	Storing aandrijving Noord
26	Drukknop schuif op bij keuzeschakelaar (8) op normaal of hoger dan eind op + signalering
27	Signaallamp positie schuif hoger dan eind op Noord
28	Signaallamp eind op Noord
29	Drukknop t.b.v. extreme scheefstand (op) Noord
30	Geen opvolging commando Noord
31	Drukknop t.b.v. extreme scheefstand (neer) Noord
32	Signaallamp schuif positie midden N
33	Signaallamp eind neer Noord
34	Signaallamp kogelkranen in gedefinieerde positie Noord
35	Drukknop stop schuifbeweging en signalering stop actie
36	Drukknop lampentest